



REGOLAMENTO TROFEO MXSIMETO2025 MINICROSS & MINIENDURO

TROFEO MXSIMETO MINICROSS & MINIENDURO 2025

L'Associazione SICILY RED SOX ASD, in collaborazione con il comitato provinciale dell'ACSI di Messina, indice per l'anno sportivo 2024-2025 (ANNO SPORTIVO DAL 01 SETTEMBRE 2024 AL 31 AGOSTO 2025) il Trofeo MXSIMETO MINICROSS & MINIENDURO 2025.

il **TROFEO Sociale di Minicross & Minienduro** si svolgerà in **n°3 prove**.

I° - 4 ottobre 2025

II° - 5 ottobre 2025

III° - 9 novembre 2025

Possono partecipare tutti i tesserati in regola con il tesseramento dell'anno in corso. I soci/atleti devono avere la tessera BASE Motori.

Gli oneri da versare al Acsi motosport per l'organizzazione della manifestazione, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2024-2025, sono i seguenti:

- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 200.00

1. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

Cod.	Classe	Cilindrata	Età	Anno di Nascita	Motorizzazione
01	50A Monomarcia	50	da 6 a 8 anni	2017 - 2019	50 cc
02	50B Monomarcia	50	da 9 a 12 anni	2013 - 2016	50 cc
03	65 Debuttanti	65	da 6 a 9 anni	2016 - 2019	fino a 65 cc 2T
04	65 Cadetti	65	da 10 a 11 anni	2014 - 2015	fino a 65 cc 2T
05	85 Junior	85	da 10 a 12 anni	2013 - 2015	fino a 85 cc 2T o 150 cc 4T
06	85 Senior	85	da 13 a 14 anni	2011 - 2012	fino a 85 cc 2T o 150 cc 4T
07	125A 4T	200<	da 6 a 10 anni	2015 - 2019	Pitbike sino a 200 cc 4T
08	125B 4T	200<	da 11 a 14 anni	2011 - 2014	Pitbike sino a 200 cc 4T
09	125C Junior	125	da 13 a 16 anni	2009 - 2012	da 100 cc a 125 cc 2T
10	125D Senior	125	da 17 a 18 anni	2007 - 2008	da 100 cc a 125 cc 2T
11	MX 1 Open	450	Over 18	>2007	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
12	MX 2 Open	250	Over 18	>2007	da 125 cc a 150 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T

2. ISCRIZIONI

Quota iscrizione individuale per singolo evento:

TUTTI € 50,00

L'associazione SICILY RED SOX ASD, in qualità di organizzatore, metterà a disposizione un sistema per le iscrizioni che dovrà essere utilizzato obbligatoriamente dai partecipanti per facilitare le Operazioni

Preliminari il giorno della manifestazione. Chi si presenterà all'evento senza la regolare iscrizione dovrà versare una quota aggiuntiva € 10,00, per diritti di segreteria.

Per i tesserati di altri motoclub, l'atleta dovrà presentare un documento di riconoscimento e copia del certificato medico sportivo.

La direzione gara si riserva di accettare gli atleti senza i documenti in regola.

3.ASSEGNAZIONE NUMERI IDENTIFICATIVI

Ai partecipanti verrà assegnato un numero identificativo che, riportato su un adesivo, deve essere obbligatoriamente applicato sulla tabella porta numero del mezzo utilizzato.

4.SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE

Ogni manifestazione si svolgerà su una singola giornata. I partecipanti effettueranno due prove: una di Motocross la mattina ed una di Enduro il pomeriggio.

5.NUMERO ISCRITTI

Il numero massimo di iscritti ad ogni singola manifestazione è di 80 piloti.

6.BRIEFING

Il briefing è a cura del Direttore di Gara. La partecipazione al briefing è obbligatoria sia per gli Ufficiali di percorso che per i piloti.

7.TRANSPONDER (uso consigliato)

8.OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni di iscrizione si svolgeranno dalle ore 8.00 alle Ore 09.30, secondo Time Table. Non è prevista alcuna verifica tecnica sui motocicli utilizzati dagli atleti, la direzione si riserva di effettuare la verifica sulla cilindrata dei mezzi utilizzati se necessario.

9.PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Per la procedura di partenza e la zona di attesa, si rimanda a quanto previsto dalle Norme Sportive del motocross nazionale in vigore per l'anno in corso. Il Direttore di gara definirà, durante il briefing, le specificità per le prove che verranno svolte.

10.MANIFESTAZIONI

Secondo quanto previsto dall'**Art.4**, la prova di Motocross si svolgerà al mattino. Tutte le classi affronteranno il percorso completo tranne le classi 50A e 50B, per le quali verrà definito apposito taglio di percorso. Inoltre, le classi 50A e 50B non effettueranno la partenza dal cancelletto. Verrà predisposta una partenza in linea avanti ai cancelletti con il supporto dell'accompagnatore, se necessario.

La prova di Enduro si svolgerà al pomeriggio. Tutte le classi affronteranno il percorso completo tranne le classi 50A e 50B, per le quali verrà definito apposito taglio di percorso.

Per tutte le classi, il primo giro della prova di Enduro non verrà cronometrato.

Il Direttore di gara potrà decidere diversamente da quanto precedentemente indicato.

11.RECLAMI

Sarà possibile presentare reclamo scritto al Direttore di Gara, entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche ufficiali. Non verrà accolto alcun reclamo oltre tale termine. Il Direttore di Gara si riserva la facoltà di rispondere entro 2 giorni.

12.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I piloti riceveranno il punteggio indicato in **Tabella 1**, per ognuna delle due prove giornaliere. La somma dei punteggi delle due prove verrà utilizzato per determinare la classifica di giornata.

Per la prova di Motocross, solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della gara, verranno attribuiti i punteggi indicati in **Tabella 1**.

Per la prova di Enduro, solo ai piloti che avranno effettuato almeno 3 **Prove Speciali** verranno attribuiti i punteggi indicati in **Tabella 1**.

Tabella 1

<i>Classifica</i>	<i>Punti</i>	<i>Classifica</i>	<i>Punti</i>
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di trofeo sono sempre riassegnati.

Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe.

13.PARTENZA

Per le prove di Motocross, sul Time Table esposto a inizio giornata, verrà indicato l'orario di partenza delle varie classi. Gli atleti dovranno presentarsi sulla linea di partenza almeno 5 minuti prima dell'orario di partenza. **Eventuali ritardi, verranno segnalati alla direzione gara che potrà assegnare dai 5 ai 10 secondi di penalità all'atleta.**

Per le prove in Enduro verrà indicato l'ordine di partenza, al termine della gara di motocross. I piloti si dovranno allineare in una zona vicino alla partenza della Prova Speciale, denominata Controllo Orario. Il Direttore di gara chiamerà in ordine i piloti e questi si posizioneranno sulla linea di partenza, dove un giudice di gara darà il via all'inizio del **PS**. Al termine della **PS**, il pilota ritornerà al **CO** ad attendere il proprio turno per effettuare la **PS** successiva.

14.PENALITA'

Per tutta la durata dell'evento, a discrezione del Direttore di gara, agli atleti partecipanti potrà essere inflitta **una penalità variabile tra 5 e 30 secondi** per le seguenti irregolarità:

1. Taglio del regolare percorso che apporti un evidente e significativo vantaggio al pilota.
2. Scorrettezza di qualsiasi genere nei confronti di altri partecipanti o dell'organizzazione. Verranno considerate scorrettezze anche le offese verbali espresse sia dal pilota che da accompagnatori del pilota stesso.

Non verranno sanzionati in alcun modo, eventuali aiuti al pilota in qualsiasi forma o modalità. Nello specifico, i piloti potranno essere aiutati nel caso di cadute. Si potrà procedere inoltre con la riparazione o la sostituzione del mezzo, qualora il pilota lo ritenga opportuno.

In nessun caso, le prove verranno interrotte per permettere la riparazione o sostituzione del mezzo.

Tutto quello che non è stato previsto, non sarà sanzionabile.